

„VALTRA“ S SERIJA

290 - 405 AC

VALTRA



**YOUR
WORKING
MACHINE**

JŪSŲ DARBINĖ MAŠINA

Jūsų žemė – jūsų gyvenimas.
Jūsų ūkis – jūsų pagrindas.
Jūsų pasėliai – jūsų karjera.
Jūsų traktorius – jūsų įrankis.

„Valtra“ tai supranta.
Kaip ir patikimi meistro įrankiai, „Valtra“ suteikia pasitikėjimo ir drąsos,
kad nudirbtumėte visus darbus. Kasdien. Kaskart. Bet kokioje darbo aplinkoje.

Mes, „Valtra“, visada renkamės nepramintus kelius, nes ten, iš kur mes esame,
keliai yra būtent tokie. Nė nedvejodami dėl jūsų nueitume papildomą mylią.
Taip elgiamės, nes taip geriausia.
Ir tikime, kad galime padaryti bet ką.

Jūs nenuolaidžiaujate. Mes taip pat.

Nudirbkite visus darbus.
Rinkitės „Valtra“.
Jūsų darbinė mašina.

6 Serija / 7200 – 8400 AD





TURINYS

„Valtra“ S serija	4
Variklis „ACCO POWER“	10
Transmisija	12
Ergonomika ir efektyvumas.....	14
Technologijos padeda valdyti produktyvumą	18
Paslaugos.....	22
Techniniai duomenys.....	26

PROFESIONALAMS SU DIDELE PATIRTIMI

„Valtra“ – tarptautinis prekės ženklas iš Skandinavijos. Mūsų Šiaurės kraštų paveldas reiškia, kad „Valtra“ traktoriai saugiai ir efektyviai atlieka užduotis, kurioms jie buvo suprojektuoti. „Valtra“ vertybės: individualumas, patikimumas ir funkcionalumas.

„Valtra“ stiprybė visada buvo noras išklausti klientus. Pagal klientų apklausas, trys svarbiausi kriterijai renkant „Valtra“ yra patikimumas, maži eksploataavimo kaštai ir didelė investicijų grąža. Ketvirtosios kartos S serija buvo išbandyta sunkiomis sąlygomis siekiant optimizuoti jos technines charakteristikas, ergonomiką, techninę priežiūrą ir produktyvumą. Esame įsitikinę, kad naujoji S serija patenkins visus jūsų poreikius.

PARTNERYSTĖ SU ŪKININKAIS TRUNKA DAUGIAU NEI 60 METŲ

„Valtra“ kuria traktorius daugiau nei 60 metų ir yra vienas iš labiausiai pripažintų tarptautinių traktorių gamintojų. Dabar „Valtra“ gamina daugiau nei 23 000 traktorių per metus. Mūsų šaknys yra Suomijoje, todėl visi „Valtra“ traktoriai yra skandinaviško dizaino ir praktinių bei techninių sprendimų produktai. 2004 m. tapome „AGCO“ šeimos dalimi. Būdamą pasauliniu žemės ūkio technologijų lyderiu, „AGCO“ didžiuojasi investuodama į stiprią „Valtra“ patirtį ir puikius produktus.

Kaip „Valtra“ klientas, jūs taip pat gaunate naudos iš „AGCO“ pasaulinės organizacijos finansavimo, pratęstų garantijų, priežiūros sutarčių, lizingo paslaugų, mokymo, lojalių klientų programų, tiksliojo ūkininkavimo technologijų, telemetrijos sprendimų bei iš didžiausio žemės ūkio mašinų platinimo tinklo. Su savo „Valtra“ S serijos traktoriais gaunate priežiūrą, kuri palaiko jūsų verslo pelningumą dabar ir ateityje.



AR ĮVERTINOTE SAVO INVESTICIJŲ PELNINGUMĄ? MES TAI PADARĖME UŽ JUS

Ketvirtosios kartos "Valtra" S serijos traktoriai padės pasiekti didžiausią pelną su mažiausiais kaštais. Mes sukūrėme Jums patikimą mašiną, su kuria galite atlikti visus norimus darbus. Tai mums leidžia užtikrinti geriausią įmanomą investicijų grąžą.

S serijos traktoriai turi viską, ko reikia, ir nieko, kas nebūtina. Kiekviena detalė buvo kruopščiai apgalvota, nes pelningumas yra konkurencingos technologijos, patikimumo, eksploatacinių išlaidų, ergonomikos, atliekamų darbų ir perparlavimo vertės suma. Todėl „Valtra“ yra racionalus investuotojų pasirinkimas.

MŪŠŲ SĖKMĖS PAGRINDAS

„Valtra“ S serijos traktoriai yra dideli, didelė ir investicija, kuria galima pasikliauti ir pasiekti puikių rezultatų. Traktorių pagrindinės savybės buvo sukurtos siekiant atlikti net sunkiausias užduotis. Galingas variklis, tolygi transmisija ir optimalus svorio paskirstymas užtikrina efektyvų darbą. Hidraulikos našumas yra pakankamas darbui su sustiprintais padargais

tiek lauke, tiek miške. Didelė kabina siūlo erdvią darbo aplinką, o vairavimo komfortas yra išskirtinis.

„Valtra“ yra vienintelis traktorių gamintojas, siūlantis „Valtra TwinTrac“ atbulinės eigos vairavimo sistemą. Dėka šios sistemos galima dirbti vienodai gerai abiem kryptimis, o tai žymiai palengvina daugelį užduočių.



PATIKIMA TECHNOLOGIJA, RŪPESTINGAI APGALVOTOS DETALĖS

S serijos patikimumas yra rūpestingai apgalvotų detalių tobulos integracijos rezultatas. Šis derinys patobulina variklį ir transmisiją naujausiu funkcionalumu, dizainu, o optimalus praktiškumas daro S serijos traktorius nepanašius į jokių kitus traktorius, kuriuos esate bandę anksčiau.





1. „Valtra“ valdikliai
2. Hidraulinė priekinio tilto amortizacija
3. Priekinė trijų taškų pakaba (50 kN)
4. Variklis „AGCO POWER 8.4I SCR“ (iki 400 AG)
5. Darbo žibintai, 4+2 priekyje, 6 gale
6. „TwinTrac“ atbulinės eigos vairavimo sistema
7. Ergonomiška kabina (69 dBA)
8. Pneumatinė kabinos amortizacija
9. CVT transmisija (AVT - AGCO bepakopė transmisija)
10. „AdBlue“ bakas (60 litrų)
11. Dyzelino bakas (630 litrų)
12. Ilga važiuoklės bazė (3105 mm)
13. Nauji žibintai (H7)
14. „Valtra“ 4-osios kartos dizainas (pagerintas matomumas)
15. Standartinis „AutoGuide“ paruošimas



GERIAUSIAS VARIKLIS RINKOJE

Investuodami į „Valtra“ S seriją, taip pat investuojate į patikimiausią ir veiksmingiausią rinkoje esančią variklių technologiją. „AGCO POWER“ varikliai gaminami jau daugiau nei 60 metų. Visi S serijos varikliai gaunami iš „AGCO POWER“ gamyklos Suomijoje. „AGCO POWER“ yra pasaulinė variklių lyderė, pagaminanti daugiau nei 70 000 variklių per metus.

Patikimas variklis „8.4 AWF AGCO POWER“ yra raktas į S serijos traktorių produktyvumą. Sistema naudoja naujausią „AGCO POWER“ technologiją, kad atitiktų Tier 4 final 4-o etapo emisijos standarto reikalavimus. Ši

technologija užtikrina variklio patikimumą be eksploatacijos kaštų padidėjimo. Technologija „AGCO POWER SCR“ buvo įdiegta S serijos traktoriuose 2008 m. - tai buvo pirmasis traktorius pasaulyje, turintis šią technologiją.



DVIEJŲ TURBINŲ GALIA

Naujieji "Valtra" S serijos traktoriai turi dvi nuoseklias turbinas siekiant pagerinti sukimo momentą esant žemesnėms variklio apsuksams ir žemesnei išmetamųjų dujų temperatūrai. Tai padidinta ilgaamžiškumą, sumažina techninės priežiūros reikalavimus, leidžia pagerinti važiavimo charakteristikas ir patikimai sumažinti degalų sąnaudas be brangių techninių sprendimų.

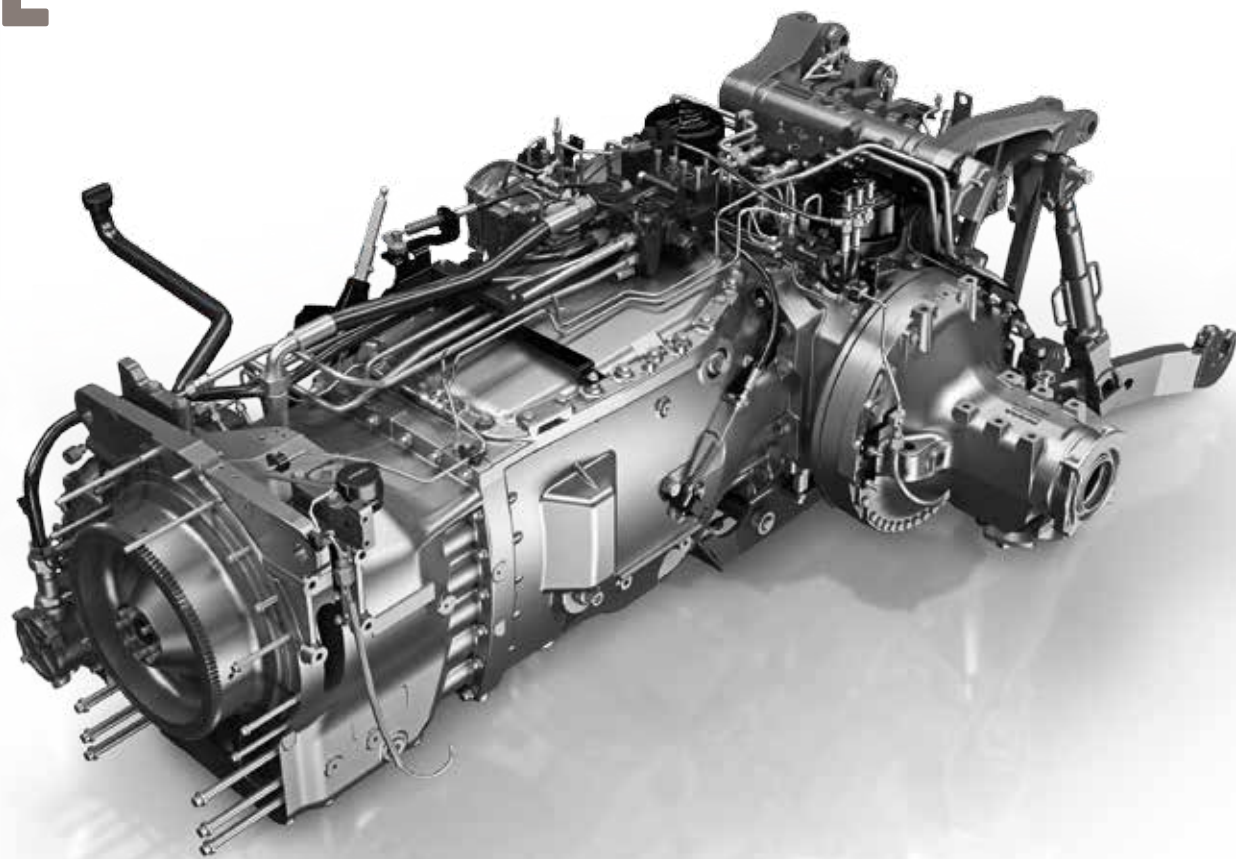


Degalų naudojimo atžvilgiu S serija visada buvo konkurencinga, pavyzdžiui, lyginant, kiek kubinių metrų medienos galima susmulkinti arba kiek hektarų žemės galima apdirbti. Variklis „8.4 AWF AGCO POWER“ naujuosiuose S serijos traktoriuose papildomai sumažina degalų sunaudojimą (5%). Naudojama išmetamųjų dujų recirkuliacija taip pat sumažina „AdBlue“ sąnaudas. Pasak žurnalo „Profi“ (2012 m. liepa), degalų sąnaudos yra tik 258 g/kWh, o tai yra 13,1 procento mažiau, nei kituose žurnalo bandytuose traktoriuose.



POPULIARIAUSIA BEPAKOPĖ TRANSMISIJA RINKOJE

Bendras „Valtra“ S serijos efektyvumas dar labiau pagerinamas naudojant „AGCO“ bepakopę transmisiją (AGCO AVT). Ši Vokietijoje „AGCO“ gaminama transmisija jau daug metų yra Europos rinkos lyderė didelių traktorių tarpe. Jos populiarumas yra pagrįstas universalumu ir, visų pirma, degalų naudojimo efektyvumu. Tai ypač svarbu dirbant komunalinio ūkio darbus, kai reikia daug važinėti iš vienos vietos į kitą - „AGCO“ bepakopė transmisija leidžia jums efektyviai važiuoti esant nedidelėms apsukoms.





GERIAUSIAS SAVYBES JUNGIANTI INOVACIJA

S serija jungia pirmaujančias „Valtra“, „AGCO POWER“ ir Vokietijos inžinierių inovacijas. „Valtra“ sukurta išmani traktoriaus valdymo sistema tai sujungia į nepranokstamą paketą: galia, kuri yra veiksminga, paprasta naudoti ir patikima.

OPTIMIZUOTA TRANSMISIJA

AGCO bepakopė transmisija taikoma skirtingoms darbo sritims, kai reikalingi skirtingi greičiai. A diapazonas yra skirtas visoms darbo situacijoms, kai reikalinga traukimo jėga, o B diapazonas skirtas bendrajam važiavimui keliais. Tai leidžia optimizuoti traukos jėgą ir transmisijos efektyvumą. Pavyzdžiui, važiuojant ir esant nedidelėms apsukoms, degalų sąnaudos mažesnės.

IKI 10% DAUGIAU GALIOS

„Valtra“ novatoriškas „SigmaPower“ dabar yra ir S serijos traktoriuose. Kai papildomos galios reikia GTV arba hidraulikai, variklio elektroninio valdymo sistema galią padidina 10% – iki 400 arklio galių didžiausiuose S serijos modeliuose. Galios padidinimas taip pat galimas važiuojant didesniu, nei 20 km/h greičiu.

VALDYKITE SAVO S SERIJĄ

Valtra SmartTouch ženkliai pagerino traktoriaus valdymą. Jis intuityvesnis net už Jūsų išmanųjį telefoną. Nustatymai yra lengvai pasiekiami dviem bakstelėjimais ar perbraukimais ekrane, o visos technologijos integruotos į naujus, lengvai valdomus sistemų formatus: lygiagreto vairavimo, ISOBUS, telemetrijos, AgControl ir užduočių valdymo TaskDoc.



Meniu lengva naršyti.



Greitas parametų keitimas palietimu. Visi nustatymai yra automatiškai išsaugomi atmintyje.



Parametų nustatymas ekrane lengvai suprantamais, dideliais valdikliais.



Bet kuriuo valdikliu galite valdyti bet kurią hidraulinę funkciją, įskaitant hidraulinius vožtuvus (priekinius ir galinius), keltuvus (priekinį ir galinį) ar frontalinį krautuvą.

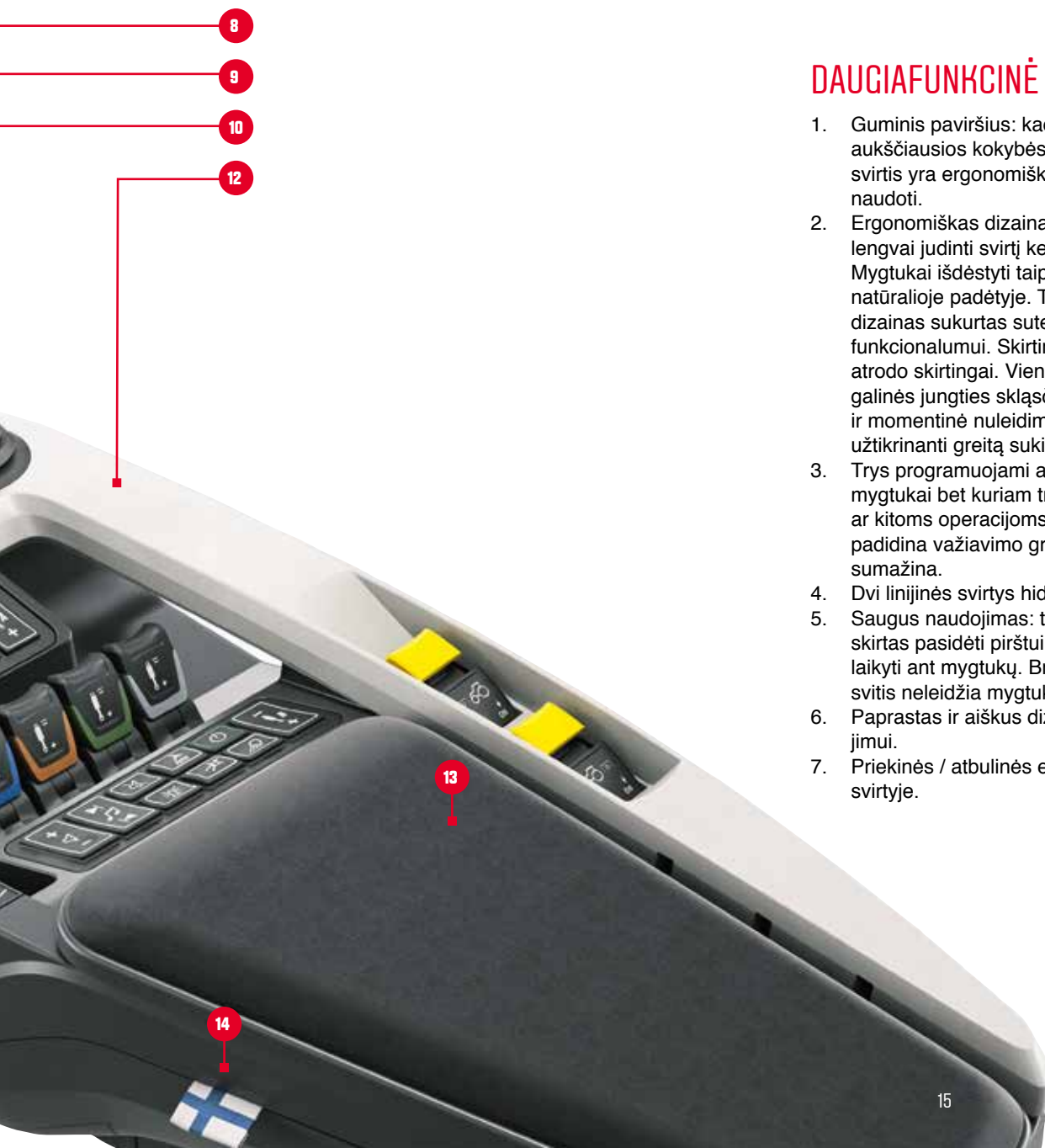


Terminale lengva konfigūruoti darbinis žibintus. Darbinių žibintų įjungimo / išjungimo jungikliai ir švyturėlių įjungimo / išjungimo jungikliai yra porankyje.



Operatoriams ir padargams skirti profiliai lengvai pakeičiami bet kurio ekrano meniu. Visi nuostatų pakeitimai įrašomi į pasirinktą profilį.





DAUGIAFUNKCINĖ SVIRTIS

1. Guminis paviršius: kadangi naudojamos aukščiausios kokybės medžiagos, pavaros svirtis yra ergonomiška, patogi ir lengva naudoti.
2. Ergonomiškas dizainas: šis dizainas leidžia lengvai judinti svirtį keturiomis kryptimis. Mygtukai išdėstyti taip, kad nykštys būtų natūralioje padėtyje. Toks mygtukų ir jungiklių dizainas sukurtas suteikiant pirmenybę funkcionalumui. Skirtingų funkcijų mygtukai atrodo skirtingai. Vienas iš pavyzdžių – galinės jungties skląščio klavišinis jungiklis ir momentinė nuleidimo žemyn funkcija, užtikrinanti greitą sukibimą su dirvožemiu.
3. Trys programuojami aktyviosios atminties mygtukai bet kuriam traktoriui eksploatuoti ar kitoms operacijoms („U-pilot“). Pvz., M1 padidina važiavimo greičio režimą, o M2 jį sumažina.
4. Dvi linijinės svirtys hidraulikos valdymui.
5. Saugus naudojimas: tarpas tarp mygtukų skirtas pasidėti pirštui, kad nereikėtų jo nuolat laikyti ant mygtukų. Briaunos aplink linijines svirtis neleidžia mygtukų netyčia paspausti.
6. Paprastas ir aiškus dizainas patogiam naudojimui.
7. Priekinės / atbulinės eigos svirtis pavaros svirtyje.

EKRANAS

8. Nėra papildomų ekranų, kurie gali bloginti matomumą - “SmartTouch” ekrane integruota lygiagretaus vairavimo “Auto-Guide” sistema ir saugos kameros ekranai.

VAIRALAZDĖ

9. Ergonomiškai išdėstytoje hidraulinėje svirtyje nuo šiol yra trečiasis valdiklis, skirtas hidrauliniams įrengimams valdyti.

MYGTUKAI IR GALINĖS PAKABOS MECHANIZMAS

10. Mygtukai: išgaubta forma padeda lengvai ir greitai rasti dažnai naudojamus mygtukus.
11. Galinės pakabos mechanizmas: lengvai naudojamas ribotuvus leidžia atlikti net mažiausius galinės jungties reguliavimus.

DIZAINAS

12. Funkcinė porankio konstrukcija užtikrina lengvą traktoriaus valdymą važiuojant nelygiu paviršiumi. Dėl patogaus mygtukų išdėstymo visos funkcijos lengvai pasiekiamos, o tvirta porankio atrama sumažina rankos įtempimą ir apkrovą. GTV jungikliai išdėstyti taip, kad negalėtumėte jų netyčia paspausti.
13. Apmušalas “Alcantara” užtikrina mažesnę prakitavimą. Po dangčiu yra vietos daiktams.
14. Sukurta Suomijoje

DIRBKITE GREIČIAU IR PATOGIAU

Ketvirtosios kartos kabina „Valtra“ S serijos traktoriuose amortizacija „Valtra AutoComfort“, kuri pagrįsta naujausiomis technologijomis. Tyrimai rodo, kad gera ergonomika pagerina darbo rezultatus, ypač kai naudojama „Valtra TwinTrac“ atbulinės eigos valdymo sistema.

Kabinoje yra keturių taškų pneuminė įjungia geriausią šiaurės dizainą ir optimalų praktiškumą. Jutikliai perduoda informaciją valdymo sistemai, kuri užtikrina, kad kabina visada būtų teisingoje pozicijoje. „AutoComfort“ taip pat leidžia jums reguliuoti amortizaciją pagal jūsų asmeninius poreikius.

S serija yra skirta nuolatiniam darbui, todėl oro kondicionierius pateikiamas kaip standartinė įranga. Net vairuotojo sėdynė yra vėdinama. Darbas su S serijos traktoriais yra patogus visais metų laikais. Taip pat standartinėje įrangoje yra šeši darbo žibintai priekyje ir gale; papildomai galite pasirinkti ksenoninius žibintus.



„Valtra“ patentuota „TwinTrac“ atbulinės eigos valdymo sistema daro jūsų darbą dar efektyvesniu, ypač dirbant su šienapjovėmis ir kitais sunkiam darbui skirtais padargais. S serijos traktoriai iš pat pradžių buvo sukurti dirbti abiem kryptimis. Tyrimų duomenimis darbas atbuline eiga su „Valtra“ traktoriais dėl geresnio matomumo yra dar efektyvesnis. Optimali ergonomika palengvina ilgas darbo valandas, o tai padidina produktyvumą.

Atbulinė eiga vienu lengvu judesiu

Perėjimas prie atbulinės eigos padėties yra greitas ir paprastas. Reguluojama vairo kolonėlė yra kabinos gale kartu su akseleratoriaus, stabdžių ir „sankabos“ pedalais. Visi kiti valdikliai yra ant „Valtra ARM“ vairuotojo porankio, kuris sukasi 180 laipsnių kampą kartu su vairuotojo sėdyne.

VISKAS PRASIDEDA NE NUO TECHNOLOGIJOS. VISKAS PRASIDEDA NUO JŪSŲ.

S serija leidžia lengvai naudotis naujais „AGCO“ technologiniais sprendimais, kad galėtumėte dar labiau padidinti savo ūkio produktyvumą ir pelningumą. „AGCO“ aktyvus tikslų ūkio darbų atlikimo technologijų plėtojimas yra „FUSE“ strategijos dalis. „FUSE“ yra atvira sistema, kurią galima naudoti kartu su kitų gamintojų mašinomis, produktais ir programomis – tai vienas iš naudotojams skirtų technologijų pavyzdžių. Galite tvarkyti visų jūsų ūkio mašinų ir įrangos duomenis taip, kad ištisa gamybos grandinė būtų tos pačios sistemos dalis. Dėl „FUSE“ S serija taip pat bus suderinama su ateities technologijomis.



VIENA SISTEMŲ VISAM ŪKIUI IR VISOMS MAŠINOMS

AUTO GUIDE

Valdomas unikaliu "Valtra SmartTouch". Intuityvus ir lengvas valdymas. Geriausias imtuvų ir korekcinų signalų pasirinkimas rinkoje. Skirtingi tikslumo lygiai atitinka kiekvieno kliento poreikius. Taupykite laiką ir sąnaudas – mokymosi naudotis laikas minimalus. Sukurtas „Valtra“ gamykloje. Tokia pat įranga visuose "AGCO" gaminiuose. Du skirtingi antenų tiekėjai - tinka visoms vietoms ir klientų poreikiams.

GNSS (Global Navigation Satellite System) yra pasaulinė palydovinė navigacijos sistema, naudojama tiksliam vartotojo imtuvo geografinės vietos nustatymui visame pasaulyje. Standartiškai yra 2 veikiančios GNSS sistemos: Jungtinių Amerikos Valstijų GPS, Rusijos federacijos GLONASS.

GPS: Sukurta 1970 metais Jungtinėse Amerikos Valstijose tik kariniams tikslams. Nuo 1990 m. pradžios atvira civiliniam naudojimui, kai selektyvus prieinamumas - tikslumas buvo nuo 100 iki 300 metrų. Pirmą kartą panaudota žemės ūkio darbams Šiaurės Amerikoje (kombainais nuimant derlių). 2000-ųjų metų gegužės mėnesį pasirinktinis prieinamumas buvo išjungtas - civilinės paskirties tikslumas buvo nuo 10 iki 20 m. Šiuo metu naudojami 32 palydovai.

PAGRINDINIS PALYDOVINIO SEKIMO PRINCIPAS

Palydovai turi labai tikslius atominus laikrodžius ir apskrieja Žemę maždaug 2 kartus per parą. Palydovai siunčia savo pozicijos duomenis su tiksliu laiko žymeniu traktoriaus imtuvui. Padėties nustatymas atliekamas pagal laiko apskaičiavimą. Tiksliai buvimo vietai nustatyti reikia bent 4 palydovų duomenų. Kuo daugiau naudojamų palydovų, tuo greičiau nustatoma vieta. Būtinai tiesioginis vaizdas į palydovą, nėra galimybės nustatyti buvimo vietos po stogais, medžiais ir kitomis kliūtimis. Taip pat imtuvai gali prarasti ryšį su palydovais, jei palydovas nėra antenos priėmimo diapazone (nuo 5 iki 8 laipsnių virš oro lygio) arba jei palydovas yra už kliūtis.

Galimi trys tikslumo lygiai:

Submetras (SM)

Decimetras (DM)

Centimetras (CM)

Dažniausiai naudojami vienetai yra Centimetrai arba Submetrai.

SUBMETRAS

Submetrų tikslumas atitinka pradinio lygio automatinis nurodymus, gali būti naudojamas daugelyje žemės ūkio darbų, pvz. mėšlo paskleidimui ir pan.

DECIMETRAS

Dažnai naudojama, kai matavimas centimetrais apribotas, bet reikia išlaikyti didelį tikslumą.

CENTIMETRAS

Ypač reikalinga atliekant kruopščius sodinimo darbus, įprastiems lauko pasėliams paliekant 12,5-40 cm atstumą tarp eilučių.



PASAULINIS APTARNAVIMO TINKLAS JŪSŲ PASLAUGOMS

Mums, bendrovei „Valtra“, itin svarbu, kad jūsų traktorius išliktų patikimas ir geros būklės daugelį metų. Be to, būdami vieno didžiausių pasaulyje žemės ūkio mašinų gamintojų „AGCO“ dalimi, galime pasiūlyti visą gamybos grandinę apimančias bei jūsų rezultatus pagerinančias paslaugas.



JŪSŲ „VALTRA“ ATSTOVAS

Kiekvienas „Valtra“ prekybos atstovas geriausiai išmano apie traktorius ir jų padargus. Jis ne tik įsigilinęs į techninius traktorių aspektus, bet ir supranta kasdienius jūsų darbo iššūkius. Bet kada kreipkitės į savo prekybos atstovą ir sulauksite geriausio aptarnavimo. Nesvarbu, ar jus domina papildomos paslaugos ar įranga, techninė priežiūra, atsarginės dalys, traktoriaus pardavimas ar naujo įsigijimas. Visai kaip jūs, kiekvienas „Valtra“ prekybos atstovas yra nepriklausomas verslininkas, nuolat dirbantis ir tobulinantis tiek savo, tiek savo klientų veiklą. Kasmet „AGCO“ moko savo prekybos atstovus, kad jums būtų suteikiamos pačios geriausios paslaugos.

LANKSTAUS FINANSAVIMO SPRENDIMAI

„AGCO Finance“ – tai greitas ir saugus finansavimo sprendimas įsigyjant naują traktorių. Finansavimo sąlygos nustatomos individualiai, atsižvelgiant į jūsų veiklą ir grynųjų pinigų

apyvartą. Siūlome itin lanksčius mokėjimo būdus pagal jūsų poreikius, o planuodami atsiskaitymus atsižvelgiame į sezoninius pokyčius.

„VALTRA PREMIUMCARE“

„Valtra PremiumCare“ leidžia jums numatyti savo investicijos priežiūros sąnaudas, kad galėtumėte geriau valdyti savo gamybos kaštus. Reguliari techninė priežiūra ir išsami priežiūros istorija padeda išlaikyti gerą kainą perparduodant traktorių. „Valtra PremiumCare“ taip pat leidžia sumažinti traktoriaus eksploatacijos išlaidas. Su „Valtra PremiumCare“ galite standartizuoti savo techninės priežiūros išlaidas iki 10 000 darbo valandų. Be to, į paketą įtraukta papildoma, iki penkerių metų arba 6000 valandų prailginta gamyklinė garantija. Ši paslauga galima visiems „Valtra“ modeliams.



ATSARGINĖS DALYS JAU KITĄ DIENĄ

Visapusiška „Valtra“ atsarginių dalių paslauga – tai reikalingų dalių tiekimas jau kitos dienos rytą. Taip užtikrinama, kad jūsų traktorius nenustotų dirbti įtempto arimo ar derliaus nuėmimo metu. „AGCO Parts“ etiketė garantuoja, kad įsigyjate originalias, kruopščiai patikrintas ir išbandytas „Valtra“ atsargines dalis.

PROFESIONALIOS PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

„Valtra“ savininkams suteikiama prieiga prie „Valtra“ techninės priežiūros tinklo. Mūsų kvalifikuoti techniniai darbuotojai yra visų „Valtra“ traktorių modelių ekspertai, įskaitant naujausias technologijas ir funkcijas. Net jei ir nepasirinkote „Valtra PremiumCare“ paslaugos, atlikite techninę priežiūrą pas įgaliotuosius „Valtra“ techninės priežiūros specialistus, kad būtumėte tikri, jog traktorius sklandžiai veiks. Be to, jūsų traktoriaus kaina perparduodant liks aukšta.

MANO „VALTRA“

Įsigiję „Valtra“ S serijos traktorių tampate pasaulinės internetinės bendruomenės – „MyValtra“ – dalimi. Čia galite prašyti patarimų, keistis informacija, siųsti nuotraukas ir vaizdo įrašus bei dalintis patirtimi su „Valtra“ savininkais daugiau nei 50 šalių visame pasaulyje.

„VALTRA TEAM“

„Valtra Team“ – tai du kartus per metus leidžiamas mūsų klientų žurnalas. Kiekviename numeryje gausu naudingos informacijos apie neseniai pasirodžiusias naujoves, įskaitant dar nežinomus ir efektyviausius darbo būdus. Internetu galite rasti žurnalo archyvą ir skaityti straipsnius, pasirodžiusius nuo 2000 metų.





„AGCO“ AKADEMIJA

Traktoriai ir su jais susijusios technologijos, ypač tiksliosios ūkio darbų technologijos vykdomos itin sparčiai. „AGCO Academy“ nuolat moko „Valtra“ prekybos atstovus ir techninės priežiūros darbuotojus, todėl galite būti tikri, kad „Valtra“ prekybos atstovų ir techninės priežiūros darbuotojų žinios yra naujausios ir geriausios.

„VALTRA COLLECTION“

„Valtra Collection“ siūlo aukštos kokybės aprangą ir priedus tiek darbui, tiek laisvalaikiui. Medžiagos ir detalės kruopščiai parenkamos pagal aprangos tipą. Pavyzdžiui, naujausioje darbo drabužių kolekcijoje naudojamos lengvos, tačiau itin patvarios medžiagos. Į stilių nežiūrima pro pirštus, nes apranga atspindi „Valtra“ modernų dizainą.



„AGCO“ LYDERYSTĖ

Esame vieni įtakingiausių pasaulyje žemės ūkio mašinų gamintojų – produktų vystymo, technologijų ir klientų aptarnavimo lyderiai.

MES IŠMANOME ŽEMDIRBYSTĘ

„AGCO“ yra vienas didžiausių pasaulyje žemės ūkio įrangos gamintojų. „AGCO“ taiko aukščiasias technologijas ir turi ilgametę žemdirbystės patirtį, todėl geriausiai išmano, kaip padėti padidinti jūsų ūkio produktyvumą.

MES PALAIKOME JŪSŲ ŪKĮ

„AGCO“ patenkina kiekvieno ūkio poreikius. Nesvarbu, ar tai patys sudėtingiausi iššūkiai, ar kasdienės užduotys – mūsų prekiniai ženklai ir į klientą orientuotos paslaugos padeda suteikti būtent tai, ko jums reikia, ir būtent tada, kai reikia.

MES PADEDAME MAITINTI PASAULĮ

Kadangi „AGCO“ veikia pasauliniu mastu, profesionaliems ūkininkams visame pasaulyje užtikrinami įrankiai, padedantys padidinti pasėlių derlių ir patenkinti augančius poreikius.

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS



TRAKTORIAUS MODELIS	S274	S294	S324	S354	S374	S394
VARIKLIS						
Maks. AG, esant 2000 aps./min., AG (kW)	270 (199)	295 (217)	320 (236)	350 (258)	370 (272)	400 (294)
Maks. AG, esant 2000 aps./min., su galios padidėjimu, AG	290	325	350	380	400	405 (298)
Maks. sukimo momentas, esant 1500 aps./min., Nm	1220	1300	1390	1530	1540	1540
Maks. sukimo momentas, esant 1500 aps./min., su galios padidėjimu, Nm	1300	1390	1500	1590	1600	1600
Emisijos standartas	Tier 4f / 4 etapas	Tier 4f / 4 etapas	Tier 4f / 4 etapas	Tier 4f / 4 etapas	Tier 4f / 4 etapas	Tier 4f / 4 etapas
Variklis "AGCO POWER"	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF
Tūris, litrais / cilindrų skaičius	8.4 / 6	8.4 / 6	8.4 / 6	8.4 / 6	8.4 / 6	8.4 / 6
TRANSMISIJA						
A diapazonas (laukas)	0,03–28 km/h priekine eiga, 0,03–16 km/h atbuline eiga					
B diapazonas (transportas)	0,03–50 km/h priekine eiga, 0,03–38 km/h atbuline eiga					
Darbo režimai	Automatinis ir rankinis					
GTV (GALAS)	2 greičių, 540E +1000 arba 1000E + 1000					
1000 aps./min., esant variklio apskoms	2030	2030	2030	2030	2030	2030
540E ar 1000E aps./min., esant variklio apskoms	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Keičiamas galios perdavimo velenas	TAIP	TAIP	TAIP	TAIP	TAIP	TAIP
PRIEKINĖ PAKABA	Integruota, standartinė įranga					
Keliamoji galia, kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Priekinis GTV	Pasirinktinai	Pasirinktinai	Pasirinktinai	Pasirinktinai	Pasirinktinai	Pasirinktinai
GALINĖ PAKABA	Automatinis valdymas, važiavimo balanso kontrolė ir slydimo kontrolė					
Keliamoji galia, kg	12000	12000	12000	12000	12000	12000
Žemesnės jungtys	3 arba 4 kat.					
HIDRAULINĖ SISTEMA	Uždaro centro su apkrovos jutimu („CCLS“)					
Maks. siurblio našumas, l/min.	205	205	205	205	205	205
Hidraulinė alyva	Atskira, maks. 51 litrų prieinama padargams					
Darbinė hidraulika, priekis	Iki 2 elektroninių vožtuvų; valdymas su svirties pagalba					
Darbinė hidraulika, galas	4 arba 6 elektroniniai vožtuvai, 4 valdomi jungikliu ir 2 valdomi su svirtimi					
Hidraulinės jungtys, galas	„Dekompresijos“ jungtys su jungimu / atjungimu, esant spaudimui, funkcija					
Vairavimas	Hidrostatinė, palenkiamą / teleskopinę vairo kolonėlę					
„QuickSteer“	standartinė įranga	standartinė įranga	standartinė įranga	standartinė įranga	standartinė įranga	standartinė įranga

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS



TRAKTORIAUS MODELIS	S274	S294	S324	S354	S374	S394
STABDŽIAI	Alyva aušinami, daugiadiskiai, hidraulinis įjungimas su elektriniu stiprintuvu					
Stovėjimo stabdys	Integruotas reverso svirtyje, hidraulinis					
4WD PRIEKINĖ AŠIS						
Tipas	STD	STD	HD	HD	HD	HD
Maksimalus vairuojamojo rato posūkio kampas	55°					
Amortizacija	Hidropneminė					
TALPOS						
Degalų bakas, l	630	630	630	630	630	630
„AdBlue“ bakas, l	60	60	60	60	60	60
MATMENYS (PRIEKINĖS, GALINĖS PADANGOS)	600/70R28, 650/85R38	600/70R28, 650/85R38	620/65R34 710/75R42	620/65R34 710/75R42	620/65R34 710/75R42	620/65R34 710/75R42
Svoris be apkrovos (su pilnu baku, be papildomų svorių), kg	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)
Važiuklės bazė, mm	3105	3105	3105	3105	3105	3105
Ilgis, mm	4868	4868	4868	4868	4868	4868
Aukštis iki stogo, mm, su 710/85R38 padangomis	3382	3382	3382	3382	3382	3382
Minimalus išorinis plotis, mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Prošvaisa, mm	472	472	472	472	472	472
Posūkio spindulys su stabdžiais / be stabdžių, m	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4
KABINA						
Amortizacija	4 atramų, 4 taškų pneumatinė amortizacija („AutoComfort“)					
Standartinė įranga	Prabangi „lygių grindų“ kabina, atsidarantis galinis langas, oro kondicionavimas, keturių greičių ventiliatorius su šildytuvu, reguliuojama vairo kolonėlė, „Valtra Evolution“ sėdynė (automatinis vairavimas), paruošta ISOBUS sistemai, paruošta „Auto-Guide“ sistemai, paruošta „AgCommad“ (telemetrinis mašinų parko valdymas ir diagnostika), 6 darbo žibintai gale ir 4+2 priekyje, „Valtra ARM“ porankis su terminalu.					
Pasirenkama įranga	„TwinTrac“ atbulinės eigos valdymo sistema, automatinis oro kondicionavimas, ksenoniniai darbo žibintai, apatinis šildytuvas, ISOBUS terminalas, „Auto-Guide 3000“					



VALTRA



„Valtra“ yra pasaulinis AGCO prekinis ženklas.

Valtra Inc.
Valmetinkatu 2
FI-44200 Suolahti

Tel. +358 (0)2045 501
Fax +358 (0)2045 50608

www.valtra.com
www.myvaltra.com
www.facebook.com/ValtraGlobal
youtube.com/ValtraVideos

**YOUR
WORKING
MACHINE**

Šiame lankstinuke pavaizduoti traktoriai gali turėti specialių pasirinkamųjų funkcijų. Galimi keitimai. Visos teisės saugomos.